

## ¿Qué es una Organización de Planeamiento Metropolitano (MPO)?

En toda área urbanizada de los Estados Unidos, se asigna una Organización Metropolitana de Planeación (MPO) para llevar a cabo el planeamiento regional de transportación y seleccionar los programas auspiciados por el gobierno federal. Este sistema fue establecido por el gobierno federal para dar voz y voto a las personas que son afectadas por las decisiones que se toman en el sistema de transporte sobre cómo se toman esas decisiones.

Aunque el Departamento Estatal de Transportación tiene la labor principal de administrar cómo se gastan estos fondos, todos los proyectos regionales de transportación deben ser aprobados por el MPO.

El Capitol Region Council of Governments (CRCOG) es el MPO asignado para la Región Capitol. Todos los años, CRCOG toma decisiones que influyen sobre el mejoramiento del sistema de transportación Regional. Los oficiales principales elegidos por cada comunidad a la Junta encargada de las Políticas de CRCOG votan para decidir sobre el transporte.

El público en general tiene suficiente oportunidad para hacer comentarios sobre estas decisiones antes de la votación final, y CRCOG se esfuerza por llegar al público cuando emprende estudios de planeación y proyectos mayores. También se llevan a cabo proyectos para contactar a aquellas personas que tradicionalmente no se involucran en el proceso decisorio: como las minorías, personas de bajos ingresos y personas que no hablan inglés bien.

## Tipos de Proyectos que Aprueba el MPO

Los fondos federales de transportación se pueden usar para muchos proyectos diferentes de transportación. Algunos ejemplos son:

- ◆ Compra de buses
- ◆ Mejoramiento del área de bicicletas y peatonal
- ◆ Proyectos para la construcción de carreteras
- ◆ Mejoramiento de intersecciones
- ◆ Reparación y reemplazo de puentes
- ◆ Proyectos de seguridad en los cruces de trenes

## Cómo el MPO Planifica para la Región Capitol

CRCOG realiza muchos estudios de planificación y realiza muchos gastos de millones de dólares para transportación. Algunas de las actividades principales que lleva a cabo CRCOG relacionadas con la planificación y el auspicio de fondos son:

### ◆ Plan Regional de Transportación (RTP)

El RTP del Área Capitol proporciona supervisión por veinticinco años de las inversiones para la transportación de la Región y enfoca las soluciones a largo plazo tomadas para resolver las necesidades mayores de transportación de la Región. Este plan debe ser actualizado cada cuatro años. La versión más reciente del RTP fue adoptada el marzo del 2004.

### ◆ Programa de Mejoramiento de Transportación (TIP)

El TIP es una lista de todos los proyectos auspiciados con fondos federales que se llevarán a cabo en la Región Capitol en un período de cinco años.

El TIP FFY 2005-2009 fue aprobado en junio del año 2004, y desde esa fecha ha sido actualizado. Para el presente año fiscal, el TIP incluye casi \$300 millones en proyectos de transportación.

### ◆ Planeamiento del Corredor

CRCOG a veces lleva a cabo estudios especializados para corredores de transporte y otras sub-regiones. Se analizan las condiciones del Tráfico y el uso de la tierra y se desarrolla un plan estratégico enfocado a los problemas identificados. Se han llevado a cabo estudios recientemente para el Área del Aeropuerto Bradley y las Rutas 4, 10, 44, 190, 175 y 5/15.

Los estudios de corredor se llevan a cabo con la aportación de los Grupos Asesores Locales (LACs) designados y el público en general.

### ◆ Planeamiento de Transito

En el año 2001, CRCOG adoptó la Estrategia Regional de Transito, un plan para hacer la transportación pública más accesible, atractiva, fácil para el usuario y una verdadera alternativa al automóvil. La Estrategia pide varios corredores de Tránsito Rápido de Buses que conecten a las comunidades más cercanas con Hartford, un sistema circulatorio en el centro de Hartford, un servicio de trenes con acceso al Aeropuerto Bradley y mejoramientos para el sistema de buses local.

CRCOG también ha sido muy útil para planificar el desarrollo orientado hacia el tránsito cerca de las estaciones del BRT propuesto para New Britain-Hartford, y ha llevado a cabo un estudio de tráfico y circulación en el área cercana a la estación BRT propuesta en Newington.

### ◆ Planeamiento para Bicicletas y Peatones

CRCOG es responsable por la planificación tanto de bicicletas como de peatones en la Región. Se adoptó un plan amplio para bicicletas en abril del año 2000 y se adoptó un plan peatonal más recientemente, en mayo del año 2005.

Los empleados de CRCOG han ayudado a implementar las recomendaciones de ambos planes y continúan atrabajando con los pueblos para lograr que las Regiones sean más accesibles a ciclistas y peatones.

Información sobre las actividades del Subcomité de Planeación para Peatones y Bicicletas está disponible en la página Bicicletas y Peatones de la página web de CRCOG. También se ha formado un grupo de asesores para promover el ciclismo en la Región. Se puede encontrar información sobre este grupo en la página web en [www.wecyclect.org](http://www.wecyclect.org).

### ◆ Proyectos Actuales

Si desea ser notificado sobre las reuniones relacionadas con los proyectos especiales que se están llevando a cabo ahora, o que pronto se van a iniciar, por favor comuníquese con CRCOG para sumar su nombre a la lista apropiada de direcciones. Las formas de comunicarse con CRCOG están en la parte de atrás.

- ◆ Actualización del Plan Regional de Transporte.
- ◆ Los estudios de corredor para la Ruta 305 en Bloomfield y Windsor y para la Ruta 195 en Tolland.
- ◆ Proyecto de Implementación de Desarrollo Orientado a la Ruta de Tránsito de Buses de New Britain/Hartford: proveerá los recursos técnicos para avanzar los Planes de la Estación del Área.
- ◆ Estudio del Corredor Noroeste: desarrollo de servicio de bus para el área de la Calle Day Hill en Windsor y del plan para mejorar la circulación de buses en el centro de Hartford.

## ¿Qué es CRCOG?

El Capitol Region Council of Governments (Consejo de Gobiernos de la Región Capitol) es una asociación de 29 municipios en el área de Hartford. Por ser un consejo de gobiernos, los alcaldes, los concejales y los presidentes del consejo municipal de las 29 municipalidades que son miembros guían al CRCOG. Ellos forman la Junta que crean las Políticas de gobierno y planean la agenda de trabajo del CRCOG.

La Junta de Políticas funciona como el MPO en temas relacionados con el transporte, y también se enfocan en un amplio espectro de temas, no solamente el transporte.

El CRCOG trabaja para facilitar la implementación de soluciones a problemas regionales en una diversidad de temas. La mayor parte del trabajo de CRCOG se lleva a cabo a través de sus comités.

- ◆ **Comité de Desarrollo Comunitario** - responsable de proporcionar supervisión y guía sobre temas, proyectos y programas que afectan el desarrollo de las comunidades.
- ◆ **Comisión Regional de Planeación** – prepara el Plan Regional de Desarrollo y revisa los proyectos municipales que afectan el uso de las tierras regionales.
- ◆ **Comité Municipal de Servicios** – lleva a cabo proyectos para mejorar la eficiencia del gobierno de los municipios por medio de la compra cooperativa, los servicios compartidos y otras iniciativas relacionadas.
- ◆ **Comité de Seguridad Pública** – promueve los programas regionales de seguridad pública.
- ◆ **Comité de Transporte** – prepara los planes de transporte y selecciona los proyectos de transporte auspiciados por el gobierno federal en la Región.

## ¡Participe!

Las reuniones del Comité de Transporte de la Junta de Política de CRCOG se llevan a cabo mensualmente. Puede encontrar la agenda a través de la oficina del secretario de la ciudad y también aparece en nuestra página de red [www.crcog.org](http://www.crcog.org). Si contacta a CRCOG, podrá ser añadido a la lista de envío del MPO para mantenerlo informado de las actividades de nuestras reuniones y también de la implementación de nuestros programas de transporte. Un traductor estará disponible para esta reunión si usted lo solicita al 860-522-2217, con suficiente anticipación.

Hay otras formas de involucrarse en las actividades de planeación de CRCOG. Comuníquese con nosotros si desea ser incluido en la lista de direcciones para los casos especiales. Visite nuestra página web con frecuencia para que se entere de los proyectos nuevos y los que están en marcha. Si tiene un interés especial, para que se involucren los grupos que tienen poca representación como las minorías o los discapacitados, déjenos saber y para poder proporcionarle información de los grupos apoyo. **¡Involúcrese, manténgase involucrado!**

## Comuníquese con nosotros:

### CAPITOL REGION COUNCIL OF GOVERNMENTS

241 Main Street, Hartford, CT 06106

Fax: 860-724-1274

Email: [info@crcog.org](mailto:info@crcog.org)

Telephone: 860-522-2217

Website: [www.crcog.org](http://www.crcog.org)

*Preparado por el Capitol Region Council of Governments, en cooperación con el U.S. Department of Transportation (incluyendo sus agencias participantes) y el Connecticut Department of Transportation.*

*Traducido por el CT Puerto Rican Forum, Inc.*

## CAPITOL REGION COUNCIL OF GOVERNMENTS

# Organización de Planeamiento Metropolitano

## PARE EL ÁREA DE LA CAPITOL DE CONNECTICUT

